

車止め 施工方法『アスファルトの場合』

- ① 設置箇所を決め、アンカー位置確認後ドリルで下穴を開けてください。
10mm の大きさを約 30mm 程度開けてください。
 - ② 下穴、設置路面を清掃してください。
 - ③ エポキシ接着剤をよく混ぜ下穴の中に注入、穴の周りのアスファルト面にピンポン玉大でのりを塗布してください。(盛り上げる感じで) 接着剤は1袋で約 16 本から 18 本分です。
 - ④ 車止めをセットしてからアンカーを電動ハンマーなどで打ち込んでください。
 - ⑤ キャップをしっかりとはめてください。
- ★ エコストップ 80mm タイプに関しては 3 点固定となります。キャップは付属していませんのでご注意ください。

車止め 施工方法『コンクリートの場合』

- ① 設置箇所を決め、アンカー位置確認後ドリルで下穴を開けてください。
下穴は、設置路面 (凹凸) 状況を現場にて判断し、12.5mm の大きさを約 40 から 45mm 程度開けてください。
 - ② 下穴、設置路面を清掃してください。
 - ③ 穴の中に付属のアンカー (内ねじ) を落としこんでからアンカー拡張してください。
※専用打ち込み工具を用いますと正確な拡張が可能です。(サンコーテクノ社製等)
 - ④ 車止めをセットしてからボルトをレンチなどで締め付けてください。
 - ⑤ キャップをしっかりとはめてください。
※ コンクリート面設置時はエポキシ接着剤は基本的には不要です。
- ★ エコストップ 80mm タイプに関しては 3 点固定となります。キャップは付属していませんのでご注意ください。

専用接着剤

2 液混合エポキシ樹脂

黒、白の 2 液が良く混ざるようにしてください。低温時期などは混ざりにくいので注意してください。1袋で 1kg です。

車止め約 16 本から 18 本で 1 袋を使い切る使用量が目安になります。

完全硬化まで気温にもよりますが 24 時間以上かかりますので現場養生などには注意下さい。

専用アンカー

アスファルト時 8mm * 200mm

コンクリート時 M10 * 40mm アンカー + M10mm 六角ボルト

SUNSELF Co.,ltd.

0120-53-9727